

令和3年度 学生による地域フィールドワーク研究助成 中間報告書

大学等名：富山大学

代表学生：中江 雪乃

指導教員：中村真由美

<p>研究題目 (応募部門)</p>	<p>富山市のコンパクトシティ政策—南北接続事業の効果</p>
<p>研究概要</p>	<p>富山市におけるコンパクトシティ政策の効果、特に南北接続事業の効果を検証するため、富山市民を対象にアンケート調査（富山市全域を対象とした郵送による調査(1200部)と、沿線を対象としたポスティングによる調査(3333部)を併用した）およびインタビュー調査を実施するため作業を進めてきた。</p>
<p>これまでの活動状況と 今後の活動予定 (300字程度)</p>	<p>6月半ばに郵送調査用のサンプリングを富山市選挙管理事務所で実施。8月初めまでアンケートを作成（インタビューはアンケート内であわせて依頼）。印刷および封入・ラベル張り作業を業者に依頼した。8月31日～9月の第一週に郵送配布分の発送(1200部)とポスティング分(3333部)の投函を行った。アンケート（郵送分391件、ポスティング分1829件）とインタビュー申し込み(81件)を回収。10月以降は、戻ってきたアンケートのデータ化作業およびクリーニング作業を実施中。11月末にアンケート結果の速報を研究室HPで報告。11月にはインタビューを実施。その後は、アンケート結果は計量分析を進め、インタビュー結果もまとめる。</p>
<p>新型コロナウイルス感染拡大の影響で、当初予定と変更がある場合は変更点を記述ください。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・サンプリングは通常アンケート配布の直前に実施するが、今回はコロナの状況がわからないため早め（6月）に実施した。</li> <li>・また、アンケートの封入作業の時期にコロナが酷くなり大学で作業できなくなったため、学生自身が封入ラベル張り等の作業を実施する予定であったが、業者に依頼した。</li> </ul>

## 『公共交通に関する調査』へのご協力をお願い

拝啓

初秋の候、皆様には益々ご清祥のことと、お喜び申し上げます。

さて、私どもは富山の公共交通政策（コンパクトシティ政策）について研究している富山大学のゼミナールの学生です。このたび、市民の皆様にご公共交通に関するアンケート調査を行うことになりました。

令和2年3月に富山市の路面電車が南北接続しましたが、富山市民の皆様からはどのように評価されているのか、公共交通を現在よりさらに使いやすくするにはどのようにしたらよいかを明らかにしたいと考えています。

そこで、富山市内にお住まいの皆様へ、調査にご協力いただきたく思っています。どうかご協力を賜りますようお願い申し上げます。

なお、ご回答の結果は統計的に分析いたします。ご協力いただいた方々のお名前が外に洩れたり、どなたの回答かわかる形で公表したりすることは決してありません。

以上、突然のご依頼で誠に恐縮ですが、調査・研究の趣旨をご理解いただき、よろしくご協力くださいますようお願い申し上げます。

敬具

令和3年9月

富山大学 経済学部 中村真由美ゼミナール一同

この調査の内容についてのお問い合わせは、下記へお願いいたします。

富山大学 経済学部 中村真由美 研究室

〒930-8555 富山市五福 3190 富山大学 経済学部

Eメール

電話/FAX (不在時は電話番号とメッセージをお残してください。)

回答いただいたアンケート票は同封の返信用封筒に入れ、**9月13日(月)**までにご投函ください。

調査結果について 11月末ごろに、集計結果を以下のHPにて、ご報告させていただく予定です。

<http://www3.u-toyama.ac.jp/mnakamur/>

-----キリトリ-----

### 追加調査のご協力（インタビュー）のお願い

アンケート調査に加えて、インタビューにご協力くださる方を募集しています。対面、電話、ZOOMなどにより、富山市の公共交通についてお話を直接聞かせていただける方がいらっしゃいましたら、この紙片にご記入の上、アンケートに同封してご投函ください。期間は9月半ばから11月ごろまでの間、30分から1時間程度を予定しています。ご協力いただいた方には薄謝を進呈させていただきます。

御芳名：

電話番号：

Eメール（あれば）：

お住まいの地域（町名など）：

# 公共交通に関する調査

※ 調査にご協力ありがとうございます。本調査は、富山市在住の皆様に対し、富山市の公共交通について何うものです。選択質問は、複数回答可と表示しているもの以外、回答は1つです。全4ページです。よろしくお願いします。

## 問1. ご自宅の最寄りの交通機関についてうかがいます。

問1-1. ご自宅からもっとも近い鉄道(路面電車含む)の駅の「路線名」と「駅名」についてお答えください。(路線名は1つに○、駅名は記入)

路線		駅名
(1) 富山地鉄(路面電車)	(2) 富山地鉄本線・不二越線(電車)	駅
(3) 富山ライトレール(ポートラム)	(4) あいの風とやま鉄道	
(5) 高山本線	(6) その他 [	
	]	

問1-2. お住まいから最寄りの鉄道の駅(路面電車含む)までの距離はどのくらいですか。(○は1つ)

- (1) 300m 未満 (2) 300m~500m 未満 (3) 500~1 キロ未満 (4) 1 キロ以上 (5) わからない (6) その他 [

問1-3. お住まいから最寄りの鉄道路線(路面電車含む)の運行頻度を教えてください(1時間に何本か)。(○は1つ)

- (1) 1本 (2) 2本 (3) 3本 (4) 4本以上 (5) わからない (6) その他 [

問1-4. 現在、路面電車やライトレールの運賃(210 円)に対して、どのように感じますか。

- (1) 高い (2) やや高い (3) ちょうどいい (4) やや安い (5) 安い (6) わからない (7) その他 [

問1-5. お住まいから最寄りのバスの停留所までの距離はどのくらいですか。(○は1つ)

- (1) 300m 未満 (2) 300m~500m 未満 (3) 500~1 キロ未満 (4) 1 キロ以上 (5) わからない (6) その他 [

問1-6. お住まいから最寄りのバス路線の運行頻度を教えてください(1時間に何本か)。(○は1つ)

- (1) 1本 (2) 2本 (3) 3本 (4) 4本以上 (5) わからない (6) その他 [

問1-7. 現在、利用するバスの運賃に対して、どのように感じますか。

- (1) 高い (2) やや高い (3) ちょうどいい (4) やや安い (5) 安い (6) わからない (7) その他 [

問1-8. 電車やバスがどのようになればもっと利用しますか。(あてはまるものすべてに○)

- |                    |                   |                    |
|--------------------|-------------------|--------------------|
| 1. 運行本数が増える        | 2. パーク&ライド用駐車場が整備 | 3. 無料駐車場ができる       |
| 4. 無料駐輪場ができる       | 5. 近くの駅と高頻度で結ぶバス  | 6. 駅やバス停が快適になる     |
| 7. 車両がもっと快適になる     | 8. 駅やバス停まで行きやすくなる | 9. バリアフリーに配慮する     |
| 10. 乗り継ぎの所要時間が短くなる | 11. 乗り継ぎが簡単になる    | 12. 目的地まで公共交通網が伸びる |
| 13. 運賃が安くなる        | 14. 終電の時間が遅くなる    | 15. 混雑が減る          |
| 16 その他             |                   |                    |

全4ページです。  
裏面(2ページ)へ

問2. 現在のお住まいに同居されている方とその通勤・通学状況についてうかがいます。

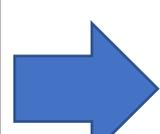
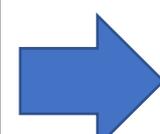
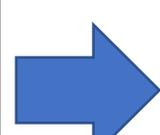
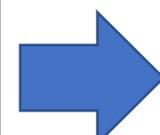
問2-1. 現在のお住まいに同居されている方の人数を教えてください(ご自身含む)。  人

問2-2. 現在の交通機関利用状況についてうかがいます。同居されている方全員について、(1)から(13)までの質問をお答えください(質問は見開きのページの両側にあります)。

※通勤・通学地域の区分については以下をご参照ください。

1. 市中心部	桜町、総曲輪、丸の内、安野屋町 方面
2. 市北部	水橋、岩瀬、上飯野、奥田町 方面
3. 市東部	稲荷町、大泉町、新庄町、山室 方面
4. 市西部	四方、五福、呉羽町、有沢 方面
5. 市南部	太郎丸、掛尾町、堀川町、月岡町 方面
6. 県南部	旧大山町、旧大沢野町、旧八尾町、旧婦中町、旧細入村、旧山田村
7. 県西部	射水市、高岡市、氷見市、砺波市、小矢部市、南砺市
8. 県東部	舟橋村、滑川市、上市町、魚津市、入善町、黒部市、朝日町、立山町
9. 県外	

	(1)性別 (○は1つ)	(2)年齢 (記入)	(3)職業 (○は1つ)	(4) 通勤・通学先(○は1つ)	(5) 通勤・通学の交通手段(あてはまるものすべてに○)	(6) 自由に使える車の有無(○は1つ)
回答者本人 住人1	1. 男性 2. 女性	歳	1. 会社員・役員 2. 自営 3. 公務員 4. パート・アルバイト 5. 専業主婦 6. 学生 7. 無職 8. その他 ( )	0. 通勤通学なし 1. 市中心部 2. 市北部 3. 市東部 4. 市西部 5. 市南部 6. 県南部 7. 県西部 8. 県東部 9. 県外 10. その他 ( )	1. 自家用車 2. 自転車 3. バイク 4. 路面電車 5. 他の電車 6. バス 7. その他 ( )	1. ある 2. ない 3. 免許なし 4. その他 ( )
住人2	1. 男性 2. 女性	歳	1. 会社員・役員 2. 自営 3. 公務員 4. パート・アルバイト 5. 専業主婦 6. 学生 7. 無職 8. その他 ( )	0. 通勤通学なし 1. 市中心部 2. 市北部 3. 市東部 4. 市西部 5. 市南部 6. 県南部 7. 県西部 8. 県東部 9. 県外 10. その他 ( )	1. 自家用車 2. 自転車 3. バイク 4. 路面電車 5. 他の電車 6. バス 7. その他 ( )	1. ある 2. ない 3. 免許なし 4. その他 ( )
住人3	1. 男性 2. 女性	歳	1. 会社員・役員 2. 自営 3. 公務員 4. パート・アルバイト 5. 専業主婦 6. 学生 7. 無職 8. その他 ( )	0. 通勤通学なし 1. 市中心部 2. 市北部 3. 市東部 4. 市西部 5. 市南部 6. 県南部 7. 県西部 8. 県東部 9. 県外 10. その他 ( )	1. 自家用車 2. 自転車 3. バイク 4. 路面電車 5. 他の電車 6. バス 7. その他 ( )	1. ある 2. ない 3. 免許なし 4. その他 ( )
住人4	1. 男性 2. 女性	歳	1. 会社員・役員 2. 自営 3. 公務員 4. パート・アルバイト 5. 専業主婦 6. 学生 7. 無職 8. その他 ( )	0. 通勤通学なし 1. 市中心部 2. 市北部 3. 市東部 4. 市西部 5. 市南部 6. 県南部 7. 県西部 8. 県東部 9. 県外 10. その他 ( )	1. 自家用車 2. 自転車 3. バイク 4. 路面電車 5. 他の電車 6. バス 7. その他 ( )	1. ある 2. ない 3. 免許なし 4. その他 ( )



「中心市街地」とは、  
環状線沿線地域及びその内側の地域を指します。

	(7) 外出頻度 (○は1つ)	(8) 外出目的 (平日) (一番多いもの1つに○)	(9) 外出目的 (休日) (一番多いもの1つに○)	(10) 公共交通利用率 (一週間の利用回数。○は1つ)	(11) もっともよく使う交通手段(平日) (○は1つ)	(12) もっともよく使う交通手段(休日) (○は1つ)	(13) 中心市街地 に行く頻度 (○は1つ)
回答者本人 住人1	1. ほぼ毎日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日程度 5. ほぼ外出なし 6. その他 〔 〕	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャー — 6. その他 〔 〕	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャー — 6. その他 〔 〕	1. ほぼ毎日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日程度 5. 月1~2日 6. 年に数日 7. ほぼ利用なし 8. その他 〔 〕	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他 〔 〕	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他 〔 〕	1. ほぼ毎日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日程度 5. 月1~2日 6. 年に数日 7. ほぼなし 8. その他 〔 〕
住人2	1. ほぼ毎日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日程度 5. ほぼ外出なし 6. その他 〔 〕	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャー — 6. その他 〔 〕	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャー — 6. その他 〔 〕	1. ほぼ毎日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日程度 5. 月1~2日 6. 年に数日 7. ほぼ利用なし 8. その他 〔 〕	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他 〔 〕	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他 〔 〕	1. ほぼ毎日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日程度 5. 月1~2日 6. 年に数日 7. ほぼなし 8. その他 〔 〕
住人3	1. ほぼ毎日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日程度 5. ほぼ外出なし 6. その他 〔 〕	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャー — 6. その他 〔 〕	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャー — 6. その他 〔 〕	1. ほぼ毎日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日程度 5. 月1~2日 6. 年に数日 7. ほぼ利用なし 8. その他 〔 〕	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他 〔 〕	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他 〔 〕	1. ほぼ毎日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日程度 5. 月1~2日 6. 年に数日 7. ほぼなし 8. その他 〔 〕
住人4	1. ほぼ毎日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日程度 5. ほぼ外出なし 6. その他 〔 〕	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャー — 6. その他 〔 〕	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャー — 6. その他 〔 〕	1. ほぼ毎日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日程度 5. 月1~2日 6. 年に数日 7. ほぼ利用なし 8. その他 〔 〕	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他 〔 〕	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他 〔 〕	1. ほぼ毎日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日程度 5. 月1~2日 6. 年に数日 7. ほぼなし 8. その他 〔 〕

5人目以降は「別紙補足欄 その1」へ

**問3. 南北接続と交通機関政策についてうかがいます。**

(南北接続とは令和2年3月に行われた岩瀬方面へ向かう北側の路面電車と、南富山や五福方面へ向かう南側の路面電車が富山駅で接続したことを指します。)

問3-1. 南北接続によって、平日における路面電車やライトレールの利用頻度は変化しましたか。

- (1) 増えた (2) やや増えた (3) 変わらない (4) やや減った (5) 減った (6) わからない (7) その他 [ ]

問3-2. 南北開通によって、休日における路面電車やライトレールの利用頻度は変化しましたか。

- (1) 増えた (2) やや増えた (3) 変わらない (4) やや減った (5) 減った (6) わからない (7) その他 [ ]

問3-3. 南北開通によって、路面電車やライトレールを利用し(居住場所から見て)富山駅の反対側に行く機会は変化しましたか。  
※居住場所が富山駅の南側(北側)の場合、富山駅の北側(南側)に行く機会のことを伺うものです。

- (1) 増えた (2) やや増えた (3) 変わらない (4) やや減った (5) 減った (6) わからない (7) その他 [ ]

問3-4. 南北開通によって、中心市街地(富山駅含む)への訪問頻度は変化しましたか。

- (1) 増えた (2) やや増えた (3) 変わらない (4) やや減った (5) 減った (6) わからない (7) その他 [ ]

問3-5. あなたはいずれ公共交通の利便性がより高い地域に引っ越したいという希望はありますか。(〇は1つ)

1. 引っ越して住みたい      2. 条件により住みたい      3. 既に引っ越してきた  
4. 元々住んでいる      5. 関心がない      6. その他 [ ]

問3-6. 中心市街地にあれば(既にある場合にはさらに増えれば)中心市街地にもっと行きたくなると思うような店や施設はありますか。

それはどのようなものですか。(あてはまるものすべてに〇)

1. 百貨店      2. デパート      3. ショッピングモール      4. 食品スーパー      5. 家電量販店  
6. 飲食店      7. 衣料品店      8. 映画館      9. 歓楽街      10. 遊戯施設(ボーリング場など)  
11. ホール・劇場      12. 美術館      13. 史跡や文化遺産      14. 公園      15. 無料駐車場  
16. 無料駐輪場      17. 総合病院      18. 託児所      19. 老人ホーム      20. 特にない  
21. その他 [ ]

問3-7. 富山市のコンパクトシティ政策は2007年から実施され、(1)公共交通の活性化、(2)公共交通沿線地区への居住推進、(3)中心市街地の活性化を目的としています。あなたはこの3点の目的がそれぞれどのくらい達成されたと思いますか。10段階で評価してください。(〇は1つずつ)

	1.....2.....3.....4.....5.....6.....7.....8.....9.....10	99.
	達成されている←	→達成されていない わからない
(1)公共交通の活性化	1.....2.....3.....4.....5.....6.....7.....8.....9.....10	99.
(2)公共交通沿線地区への居住推進	1.....2.....3.....4.....5.....6.....7.....8.....9.....10	99.
(3)中心市街地の活性化	1.....2.....3.....4.....5.....6.....7.....8.....9.....10	99.

**問4. 免許の返納についてうかがいます。**

問4-1. あなたは免許返納を行いましたか。

- (1)はい (2)いいえ (3)もともと持っていない (4)その他 [ ]

問4-2. 高齢者(たとえば75歳以上)は免許返納するべきだという意見についてどう思いますか。

- (1)賛成 (2)やや賛成 (3)どちらともいえない (4)やや反対 (5)反対 (6)その他 [ ]

※アンケートはこれで終わりです。ご協力ありがとうございました。記入もれがないか、いまいちどご確認ください。

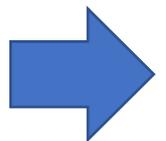
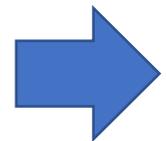
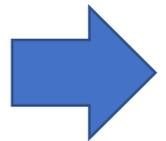
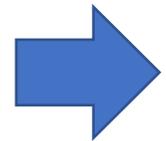
# 別紙補足欄 その2 (9~12人目用)

9人目以降の住人の方についてはこちらにご記入ください(5~8人目については裏面をご利用ください)。

※通勤・通学地域の区分については以下をご参照ください。

1. 市中心部	桜町、総曲輪、丸の内、安野屋町 方面
2. 市北部	水橋、岩瀬、上飯野、奥田町 方面
3. 市東部	稻荷町、大泉町、新庄町、山室 方面
4. 市西部	四方、五福、呉羽町、有沢 方面
5. 市南部	太郎丸、掛尾町、堀川町、月岡町 方面
6. 県南部	旧大山町、旧大沢野町、旧八尾町、旧婦中町、旧細入村、旧山田村
7. 県西部	射水市、高岡市、氷見市、砺波市、小矢部市、南砺市
8. 県東部	舟橋村、滑川市、上市町、魚津市、入善町、黒部市、朝日町、立山町
9. 県外	

	(1)性別 (○は1つ)	(2)年齢 (記入)	(3)職業 (○は1つ)	(4)通勤・通学先(○は1つ)	(5)通勤・通学の交通手段(あてはまるものすべてに○)	(6)自由に使える車の有無(○は1つ)
住人9	1. 男性 2. 女性	歳	1. 会社員・役員 2. 自営 3. 公務員 4. パート・アルバイト 5. 専業主婦 6. 学生 7. 無職 8. その他 ( )	0. 通勤通学なし 1. 市中心部 2. 市北部 3. 市東部 4. 市西部 5. 市南部 6. 県南部 7. 県西部 8. 県東部 9. 県外 10. その他 ( )	1. 自家用車 2. 自転車 3. バイク 4. 路面電車 5. 他の電車 6. バス 7. その他 ( )	1. ある 2. ない 3. 免許なし 4. その他 ( )
住人10	1. 男性 2. 女性	歳	1. 会社員・役員 2. 自営 3. 公務員 4. パート・アルバイト 5. 専業主婦 6. 学生 7. 無職 8. その他 ( )	0. 通勤通学なし 1. 市中心部 2. 市北部 3. 市東部 4. 市西部 5. 市南部 6. 県南部 7. 県西部 8. 県東部 9. 県外 10. その他 ( )	1. 自家用車 2. 自転車 3. バイク 4. 路面電車 5. 他の電車 6. バス 7. その他 ( )	1. ある 2. ない 3. 免許なし 4. その他 ( )
住人11	1. 男性 2. 女性	歳	1. 会社員・役員 2. 自営 3. 公務員 4. パート・アルバイト 5. 専業主婦 6. 学生 7. 無職 8. その他 ( )	0. 通勤通学なし 1. 市中心部 2. 市北部 3. 市東部 4. 市西部 5. 市南部 6. 県南部 7. 県西部 8. 県東部 9. 県外 10. その他 ( )	1. 自家用車 2. 自転車 3. バイク 4. 路面電車 5. 他の電車 6. バス 7. その他 ( )	1. ある 2. ない 3. 免許なし 4. その他 ( )
住人12	1. 男性 2. 女性	歳	1. 会社員・役員 2. 自営 3. 公務員 4. パート・アルバイト 5. 専業主婦 6. 学生 7. 無職 8. その他 ( )	0. 通勤通学なし 1. 市中心部 2. 市北部 3. 市東部 4. 市西部 5. 市南部 6. 県南部 7. 県西部 8. 県東部 9. 県外 10. その他 ( )	1. 自家用車 2. 自転車 3. バイク 4. 路面電車 5. 他の電車 6. バス 7. その他 ( )	1. ある 2. ない 3. 免許なし 4. その他 ( )



**「中心市街地」とは、  
環状線沿線地域及びその内側の地域を指します。**

	(7) 外出頻度 (○は1つ)	(8) 外出目的 (平日) (一番多いもの 1つに○)	(9) 外出目的 (休日) (一番多いもの 1つに○)	(10) 公共交通利用 率(一週間の利用 回数。○は1つ)	(11) もっともよく使う 交通手段(平日) ○は1つ	(12) もっともよく使う 交通手段(休日) ○は1つ	(13) 中心市街地 に行く頻度 (○は1つ)
<b>住人 9</b>	1. ほぼ毎日 2. 週 4~5 日 3. 週 2~3 日 4. 週 1 日程度 5. ほぼ外出なし 6. その他  ( )	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャ ー 6. その他  ( )	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャ ー 6. その他  ( )	1. ほぼ毎日 2. 週 4~5 日 3. 週 2~3 日 4. 週 1 日程度 5. 月 1~2 日 6. 年に数日 7. ほぼ利用なし 8. その他  ( )	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他  ( )	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他  ( )	1. ほぼ毎日 2. 週 4~5 日 3. 週 2~3 日 4. 週 1 日程度 5. 月 1~2 日 6. 年に数日 7. ほぼなし 8. その他  ( )
<b>住人 10</b>	1. ほぼ毎日 2. 週 4~5 日 3. 週 2~3 日 4. 週 1 日程度 5. ほぼ外出なし 6. その他  ( )	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャ ー 6. その他  ( )	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャ ー 6. その他  ( )	1. ほぼ毎日 2. 週 4~5 日 3. 週 2~3 日 4. 週 1 日程度 5. 月 1~2 日 6. 年に数日 7. ほぼ利用なし 8. その他  ( )	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他  ( )	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他  ( )	1. ほぼ毎日 2. 週 4~5 日 3. 週 2~3 日 4. 週 1 日程度 5. 月 1~2 日 6. 年に数日 7. ほぼなし 8. その他  ( )
<b>住人 11</b>	1. ほぼ毎日 2. 週 4~5 日 3. 週 2~3 日 4. 週 1 日程度 5. ほぼ外出なし 6. その他  ( )	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャ ー 6. その他  ( )	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャ ー 6. その他  ( )	1. ほぼ毎日 2. 週 4~5 日 3. 週 2~3 日 4. 週 1 日程度 5. 月 1~2 日 6. 年に数日 7. ほぼ利用なし 8. その他  ( )	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他  ( )	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他  ( )	1. ほぼ毎日 2. 週 4~5 日 3. 週 2~3 日 4. 週 1 日程度 5. 月 1~2 日 6. 年に数日 7. ほぼなし 8. その他  ( )
<b>住人 12</b>	1. ほぼ毎日 2. 週 4~5 日 3. 週 2~3 日 4. 週 1 日程度 5. ほぼ外出なし 6. その他  ( )	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャ ー 6. その他  ( )	1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買い物 5. 趣味・レジャ ー 6. その他  ( )	1. ほぼ毎日 2. 週 4~5 日 3. 週 2~3 日 4. 週 1 日程度 5. 月 1~2 日 6. 年に数日 7. ほぼ利用なし 8. その他  ( )	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他  ( )	1. 路面電車 2. 他の電車 3. バス 4. 車(送迎) 5. 車(運転) 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩 9. その他  ( )	1. ほぼ毎日 2. 週 4~5 日 3. 週 2~3 日 4. 週 1 日程度 5. 月 1~2 日 6. 年に数日 7. ほぼなし 8. その他  ( )